

MIGROL Superlife Special Plus SAE 10W/40

Beschreibung / Einsatzbereich

Mehrbereichs- und Mehrzweck-Motorenoel auf VHVI-Synthesebasis mit Leichtlauf-eigenschaften.

Für 4-Takt-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader von Personenwagen, Nutzfahrzeugen sowie Turbo-Lastwagen der Schweren Klasse.

Vorteile

- VHVI (Very high Viscosity Index)
- hohe Scherstabilität (stay-in-grade)
- ausgeprägte Antischlammeigenschaften (Motorentest M102-E)
- Leichtlaufeigenschaften FEO (fuel economy oil)
- hohe Leistungsreserve

Kenndaten

Viskositätsklasse	SAE J 300	10W/40	
Dichte bei 20 °C	(g/ml)	ASTM D 4052	0.868
Viskosität bei 40 °C	(mm ² /s)	DIN 51562-1	93.4
Viskosität bei 100 °C	(mm ² /s)	DIN 51562-1	14
Viskosität nach HTHS 150 °C	(mm ² /s)	CEC-L-36-A-97	≥ 3.5
CCS -20 °C	(mPa·s)	ASTMD 5293	6241
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	154
Pourpoint	(°C)	ASTM D 5950	-30
Flammpunkt	(°C)	DIN EN ISO 2592	> 200
Sulfatasche-Gehalt	(Gew.-%)	ASTM D 874	1.50
TBN	(mgKOH/g)	ISO 3771	11.4
NOACK	(%)	CEC-L-40-A-93	11.8

Spezifikationen

ACEA A3/B3, E7
API SL/ CH-4
Performance Level:
MB 228.3/ 229.1, VW 500 00/ 505 00
MAN M3275

Besondere Hinweise

Entsorgungscodes: VeVA/EWC 130 205
Wassergefährdungsklasse: WGK 2

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt ist erhältlich.