

MIGROL Superlife Special S-PLUS TDI SAE 5W/40

Beschreibung / Einsatzbereich

Synthetisches Hochleistungs-Motorenoel, speziell für VW-Dieselmotoren mit Pumpe-Düse entwickelt. Auch für PKW-Benzinmotoren geeignet.

Elektronisch gesteuerte Einspritzsysteme spritzen den Treibstoff mit extrem hohem Druck (bis 2000 bar) in den Brennraum. Die dadurch entstehende kurze, schlagartig extrem hohe Flächenpressung zwischen der Nockenwelle und dem Rollenstößel stellt äusserst hohe Anforderungen an das Motorenoel. Die Verwendung spezieller Basisoele, abgestimmt mit modernen Additiven, garantiert optimale Schmiersicherheit.

Vorteile

- synthetisch (Synthetic Performance)
- hohe Kaltstartsicherheit
- kraftstoffsparend (Fuel Economy Oil) FEO
- schnelle Durchoelung
- ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten
- optimaler Verschleiss-Schutz

Kenndaten

Viskositätsklasse		SAE J 300	5W/40
Dichte bei 20 °C	(g/ml)	ASTM D 4052	0.848
Viskosität bei 40 °C	(mm ² /s)	DIN 51562-1	86.3
Viskosität bei 100 °C	(mm ² /s)	DIN 51562-1	14.2
Viskosität nach HTHS 150 °C	(mm ² /s)	CEC-L-36-A-97 ≥	3.5
CCS -30 °C	(mPa·s)	ASTM D 5293	5890
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	170
Pourpoint	(°C)	ASTM D 5950	-48
Flammpunkt	(°C)	DIN EN ISO 2592	> 200
Sulfatasche-Gehalt	(Gew.-%)	ASTM D 874	0.8
TBN	(mgKOH/g)	ISO 3771	7.4
NOACK	(%)	CEC-L-40-A-93	10

Spezifikationen

ACEA A3/B4, A3/B3
API SL/ CF
Performance Level:
MB 229.31
VW 502 00/ 505 01/ 505 00

Besondere Hinweise

Entsorgungscodes: VeVA/EWC 130 205
Wassergefährdungsklasse: WGK 2

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Aenderungen bleiben vorbehalten. Für die ange-gabenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt ist erhältlich.