



MIGROL Moto Racing 4-Stroke SAE 10W/40 MIGROL Moto 4-Stroke SAE 15W/50

Descriptif / Domaine d'application

Les Moto Racing 4-Stroke SAE 10W/40 et Moto 4-Stroke SAE 15W/50 sont des huiles modernes en partie synthétiques de moteurs à 4 temps pour les motos jusqu'aux cylindrées les plus élevées. Ces huiles à base de paraffine de haute qualité en relation avec la dernière génération d'additif garantissent une très bonne stabilité au cisaillement, des temps rapides de lubrification à basses températures (démarrage à froid), de fortes réserves de sécurité à hautes températures et une aptitude extrêmement faible à l'oxydation.

Les Moto Racing 4-Stroke SAE 10W/40 et Moto 4-Stroke SAE 15W/50 se distinguent en outre par leur excellente tenue lorsqu'elles sont utilisées sous forme de bain d'huiles pour couplages multidisques.

Avantages

- Partiellement de synthèse (Semi Synthetic)
- Libération officielle JASO MA
- Excellente protection contre l'usure
- Film lubrifiant optimal à hautes températures
- Fort rendement en termes de puissance
- Comportement idéal à la friction
- Bon comportement à froid
- Très bonne stabilité au cisaillement

Données de base

Classe de viscosité		SAE J 300	10W/40	15W/50
Couleur		DIN ISO 2049	brun clair	brun clair
Densité à 20°C	(g/ml)	ASTM D 4052	0,864	0,866
Viscosité à 40°C		DIN 51562-1	94,80	127,31
Viscosité à 100°C		DIN 51562-1	14,4	17,87
Viscosité selon HTHS 150°C		CEC-L-36-A-97	> 3,5	> 3,5
CCS à -25°C / -20 °C		ASTM D 5293	5200	4176
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	157	156
Point de fusion (°C)		ASTM D 5950	-30	-30
Point d'inflammation	(°C)	DIN EN ISO 2592	> 200	> 200
NOACK(poids en %)		CEC-L-40-A-93	9,5	8,76

Spécifications

- API SG
- ACEA A3
- Performance Level:
- JASO MA

Indications particulières

Codes de recyclage: VeVA/EWC 130 205
Classe de risque sur la qualité de l'eau: CLE 2