

MIGROL Superlife 2-Stroke S-PLUS entièrement synthétique

Descriptif / Domaine d'application

Huile moteur deux temps à haute performance totalement synthétique développée spécifiquement pour des motos modernes de haut de gamme. Convient aux moteurs à essence à 2 temps (mais pas aux moteurs de hors-bords) à injection directe d'huile Autolube ou lubrification mixte. Les additifs High-Tech sont conçus pour des moteurs de course chauffés à l'extrême tournant à plein régime. Grâce aux huiles de base entièrement synthétiques d'un genre nouveau et à la technologie la plus moderne en termes d'additifs, cette huile pour moteurs à deux temps de haute performance entièrement synthétique brûle de manière totalement propre, sans fumée et sans particules, même à régimes élevés et lors de lubrification en fonction de la puissance.

Ratio de mélange: jusqu'à 2%, 1% = 1:100 suffisant.
(respecter les prescriptions du fabricant du moteur)

Avantages

- Constitution minimale de fumée LS (Low Smoke)
- les moteurs refroidis à l'eau et à l'air
- Combustion très rapide et propre
- Convient parfaitement aux catalyseurs
- Pas de cokéfaction de l'échappement
- Pas de collage sur les segments de pistons
- Lubrification en fonction de la puissance
- Testée dans des conditions extrêmes de course
- Protection efficace contre la corrosion
- Convient particulièrement à l'essence sans plomb et super
- Film de lubrification résistant aux rayures comme sur le plan thermique

Données de base

Classe SAE			M/F 3
Couleur		DIN ISO 2049	incolore
Densité à 20°C	(g/ml)	ASTM D 4052	0,877
Viscosité à 40°C	(mm ² /s)	DIN 51562-1	72
Viscosité à 100°C	(mm ² /s)	DIN 51562-1	11,5
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	150
Point de fusion	(°C)	ASTM D 5950	< -57
Point d'inflammation	(°C)	DIN EN ISO 2592	> 95
TBN	(mgKOH/g)	ISO 3771	2,7

Spécifications

API TC+
Performance Level:
ISO-L-EGD, GD JASO FC+ (Low Smoke)

Indications particulières

Codes de recyclage: VeVA/EWC 130 205
Classe de risque sur la qualité de l'eau: CLE 2