

MIGROL SUPERLIFE 2-STROKE, partiellement synthétique

Descriptif / Domaine d'application

Huile pour moteurs 2 temps obtenue à partir d'huiles de base de haute qualité contenant de la paraffine et des additifs modernes. Peut être utilisée à faibles doses dans les moteurs 2 temps à haute puissance spécifique. Brûle avec un très faible dégagement de fumée, sans résidus de suie. Les jupes de piston et les chemises de cylindres restent impeccables en termes de propreté.

Convient parfaitement à la lubrification mixte et séparée (Autolube). Grâce à une adjonction adéquate d'additifs, elle peut également être utilisée en cas de refroidissement à l'eau et à l'air, même dans des conditions d'exploitation très difficiles.

Peut être utilisée jusqu'à un rapport de dilution de 2% (1:50) ou en fonction des prescriptions du fabricant du moteur.

Avantages

- Forte résistance à la chaleur
- Combustion propre sans résidus
- Ne colle pas sur les segments de pistons
- Bonne protection contre la corrosion
- Bonnes propriétés contre les fortes pressions
- Convient aux catalyseurs
- Système propre d'échappement
- Formation minimale de fumée

Données de base

Classe SAE			M/F 2
Couleur		DIN ISO 2049	rouge
Densité à 20°C	(g/ml)	ASTM D 4052	0,878
Viscosité à 40°C	(mm ² /s)	DIN 51562-1	94,9
Viscosité à 100°C	(mm ² /s)	DIN 51562-1	11,6
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	112
Point de fusion	(°C)	ASTM D 5950	-30

Spécifications

API TC
Performance Level:
ISO-L-EGC JASO FC (Low Smoke)

Indications particulières

Codes de recyclage: VeVA/EWC 130 205
Classe de risque sur la qualité de l'eau: CLE 2

Les indications ci-dessus correspondent à l'état actuel des connaissances. Sous réserve de changements. Les tolérances en termes de mesure et de production usuelles au secteur sont applicables aux indications ci-dessus. Une feuille de données de sécurité est disponible.