

MIGROL Superlife Special SAE 15W/40

Descriptif / Domaine d'application

Cette huile moteur, utilisable dans plusieurs domaines, a été conçue à partir d'huiles de base sélectionnées contenant de la paraffine. Les additifs choisis précisément par rapport à l'application lui procurent des qualités exceptionnelles de lubrification.

Utilisable dans des moteurs à essence et diesel à 4 temps avec et sans turbocompresseur de véhicules particuliers, de livraison et les poids lourds, les machines de chantiers et agricoles ainsi que dans les installations fixes.

Avantages

- Démarrage à froid sans problèmes
- Lubrification immédiate de tous les roulements, même après un démarrage à froid
- Bon comportement à hautes températures
- Consommation réduite d'huile
- Stabilité au cisaillement (Stay-in-Grade)

Données de base

Couleur		DIN ISO 2049	brun
Densité à 20°C	(g/ml)	ASTM D 4052	0,877
Viscosité à 40°C	(mm ² /s)	DIN 51562-1	104,2
Viscosité à 100°C	(mm ² /s)	DIN 51562-1	14,2
Viscosité selon HTHS 150°C	(mPa·s)	CEC-L-36-A-97	> 3,5
CCS à -20°C	(mPa·s)	ASTM D 5293	6580
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	139
Point de fusion	(°C)	ASTM D 5950	-27
Point d'inflammation	(°C)	DIN EN ISO 2592	> 200
Contenance en cendres sulfatées (poids en %)		ASTM D 874	1,30
TBN	(mgKOH/g)	ISO 3771	10,3
NOACK	(poids en %)	CEC-L-40-A-93	12,7

Spécifications

ACEA A3/ B3/ E3
API SJ/ CG-4
Performance Level:
MB 229.1, 228.3, VW 505 00,
MAN M3275, VOLVO VDS 2

Indications particulières

Codes de recyclage: VeVA/EWC 130 205
Classe de risque sur la qualité de l'eau: CLE 2

Les indications ci-dessus correspondent à l'état actuel des connaissances. Sous réserve de changements. Les tolérances en termes de mesure et de production usuelles au secteur sont applicables aux indications ci-dessus. Une feuille de données de sécurité est disponible.