

## MIGROL Superlife Special S-PLUS TDI SAE 5W/40

---

### Descriptif / Domaine d'application

Huile moteur synthétique à haute performance développée spécialement pour les moteurs diesel VW à pompe-injection. Convient également aux moteurs à essence.

Les systèmes d'injection contrôlés sous forme électronique injectent le carburant à haute pression (jusqu'à 2 000 bars) dans la chambre de combustion. La pression courante sur les surfaces, extrêmement élevée du fait de sa soudaineté, entre l'arbre à cames et le poussoir à galet pose d'énormes exigences à l'huile moteur. L'utilisation d'huiles spécifiques de base renforcées par des additifs modernes garantit une sécurité optimale de lubrification.

### Avantages

- De synthèse (Synthetic Performance)
- Forte sécurité au démarrage à froid
- Economise le carburant (Fuel Economy Oil) FEO
- Lubrification générale rapide
- Excellent comportement viscosité-température
- Protection optimale contre l'usure

### Données de base

Classe de viscosité		SAE J 300	5W/40
Densité à 20°C (g/ml)		ASTM D 4052	0,848
Viscosité à 40°C		DIN 51562-1	86,3
Viscosité à 100°C		DIN 51562-1	14,2
Viscosité selon HTHS	150°C	CEC-L-36-A-97	≥ 3,5
CCS -30 °C		ASTM D 5293	5890
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	170
Point de fusion	(°C)	ASTM D 5950	-48
Point d'inflammation	(°C)	DIN EN ISO 2592	> 200
Contenance en cendres sulfatées		(poids en %) ASTM D 874	0.8
TBN	(mgKOH/g)	ISO 3771	7,4
NOACK	(%)	CEC-L-40-A-93	10

### Spécifications

ACEA A3/B4, A3/B3  
API SL/ CF  
Performance Level:  
MB 229.31  
VW 502 00/ 505 01/ 505 00

### Indications particulières

Codes de recyclage: VeVA/EWC 130 205  
Classe de risque sur la qualité de l'eau: CLE 2

---