

Descrizione / Campo d'applicazione

Per la maggior parte dei cambi automatici, nonché per servosterzi, accoppiamenti turbo e sistemi idraulici di automobili, veicoli commerciali, veicoli da pista ecc. Può essere utilizzato senza problemi in alternativa ai seguenti tipi d'olio ATF: ATF Dexron IID, ATF Suffi x A, ATF tipo F, ATF Dexron B.

Vantaggi

- olio a uso universale
- poco emulsionante
- buona resistenza all'invecchiamento
- basso punto di solidificazione
- buon rapporto viscosità-temperatura
- miscelabile con tutti gli oli ATF a base minerale

Specifiche

ATF Dexron II D Nr. 22'656

Ford Mercon

Ford M2C-138 CJ

Ford M2C-166 H

MB 236.6

ZF TE-ML 03

ZF TE-ML 11

ZF TE-ML 14

Caterpillar TO-2