

MIGROL Moto Racing 4 Stroke SAE 10W/40 MIGROL Moto 4 Stroke SAE 15W/50

Descrizione / Campo d'applicazione

Moto Racing 4 Stroke SAE 10W/40 e Moto 4 Stroke SAE 15W/50 sono oli semisintetici moderni per motori a 4 tempi concepiti per motocicli fino alla cilindrata più elevata. Oli di base paraffinici di alta qualità in combinazione con la nuovissima generazione di additivi garantiscono un'ottima stabilità al taglio, lubrificazione rapida a basse temperature (partenza a freddo), grande riserva di sicurezza a temperature elevate e tendenza all'ossidazione estremamente bassa.

Inoltre Moto Racing 4-Stroke SAE 10W/40 e Moto 4-Stroke SAE 15W/50 si contraddistinguono in particolare per una eccezionale risposta di reazione [?] con innesti a frizione a bagno d'olio.

Vantaggi

- semisintetico (Semi Synthetic)
- testato ufficialmente JASO MA
- notevole protezione contro l'usura
- pellicola lubrificante ottimale ad alte temperature
- elevato sfruttamento della potenza
- coefficiente d'attrito ideale
- buon comportamento nelle partenze a freddo
- ottima stabilità al taglio

Proprietà

Classe di viscosità		SAE J 300	10W/40	15W/50
Colore		DIN ISO 2049	marrone chiaro	marrone chiaro
Densità a 20 °C	(g/ml)	ASTM D 4052	0.864	0.866
Viscosità a 40 °C	(mm ² /s)	DIN 51562-1	94.80	127.31
Viscosità a 100 °C	(mm ² /s)	DIN 51562-1	14.4	17.87
Viscosità HTHS a 150 °C	(mPa·s)	CEC-L-36-A-97	> 3.5	> 3.5
CCS a -25 °C / -20 °C	(mPa·s)	ASTM D 5293	5200	4176
Indice di viscosità		DIN ISO 2909	157	156
Pourpoint	(°C)	ASTM D 5950	-30	-30
Punto di infiammabilità	(°C)	DIN EN ISO 2592	> 200	> 200
NOACK (Gew.-%)		CEC-L-40-A-93	9.5	8.76

Specifiche

API SG
ACEA A3
Performance Level:
JASO MA

Indicazioni particolari

Codice di smaltimento: VeVA/EWC 130 205
Classe di pericolosità per le acque: WGK 2