

MIGROL Superlife Special SAE 15W/40

Descrizione / Campo d'applicazione

Quest'olio motore polivalente viene prodotto partendo da oli di base paraffinici selezionati. L' utilizzo di additivi che gli si adattino perfettamente gli conferisce straordinarie proprietà lubrificanti.

Utilizzabile in motori a benzina a 4 tempi e diesel, con o senza turbocompressore, di automobili, furgoni e autocarri, macchine edili e agricole; inseribile anche in impianti stazionari.

Vantaggi

- partenza a freddo senza problemi
- immediata lubrificazione in tutte le situazioni, anche dopo la partenza a freddo
- buon comportamento ad elevate temperature
- limitato consumo d'olio
- stabilità al taglio (Stay-in-Grade)

Caratteristiche

Colore		DIN ISO 2049	ambrato
Densità a 20 °C	(g/ml)	ASTM D 4052	0.877
Viscosità a 40 °C	(mm ² /s)	DIN 51562-1	104.2
Viscosità a 100 °C	(mm ² /s)	DIN 51562-1	14.2
Viscosità HTHS a 150 °C	(mPa·s)	CEC-L-36-A-97	> 3.5
CCS a -20 °C	(mPa·s)	ASTM D 5293	6580
Indice di viscosità		DIN ISO 2909	139
Pourpoint	(°C)	ASTM D 5950	-27
Punto di infiammabilità	(°C)	DIN EN ISO 2592	> 200
Contenuto in ceneri solfatate	(% indicativa)	ASTM D 874	1.30
TBN	(mgKOH/g)	ISO 3771	10.3
NOACK	(% indicativa)	CEC-L-40-A-93	12.7

Specifiche

ACEA A3/ B3/ E3

API SJ/ CG-4

Performance Level:

MB 229.1, 228.3, VW 505 00,

MAN M3275, VOLVO VDS 2

Indicazioni particolari

Codice di smaltimento: VeVA/EWC 130 205

Classe di pericolosità per le acque: WGK 2

Le suddette indicazioni corrispondono all' attuale livello delle conoscenze. Si riservano variazioni. Per quanto riguarda le caratteristiche indicate valgono le tolleranze di misurazione e produzione usuali nel settore. E' disponibile un foglio con i dati di sicurezza.