

## MIGROL Superlife Special Plus SAE 10W/40

---

### Descrizione / Campo d'applicazione

Olio motore polivalente e su base sintetica VHVI con proprietà di riduzione degli attriti interni.

Per motori a benzina a 4 tempi e diesel con o senza turbocompressore di automobili, veicoli commerciali e motori turbo di autocarri della categoria pesante.

### Vantaggi

- VHVI (Very high Viscosity Index)
- elevata sensibilità al taglio (stay-in-grade)
- notevoli proprietà anti morchia (test motori M102-E)
- proprietà di riduzione degli attriti interni FEO (fuel economy oil)
- elevata riserva di rendimento

### Caratteristiche

Classe di viscosità		SAE J 300	10W/40
Densità a 20 °C	(g/ml)	ASTM D 4052	0.868
Viscosità a 40 °C	(mm <sup>2</sup> /s)	DIN 51562-1	93.4
Viscosità a 100 °C	(mm <sup>2</sup> /s)	DIN 51562-1	14
Viscosità HTHS 150 °C	(mm <sup>2</sup> /s)	CEC-L-36-A-97	≥ 3.5
CCS -20 °C	(mPa·s)	ASTM D 5293	6241
Indice di viscosità		DIN ISO 2909	154
Pourpoint	(°C)	ASTM D 5950	-30
Punto di infiammabilità	(°C)	DIN EN ISO 2592	> 200
Contenuto in ceneri solfatate	(% indiativa)	ASTM D 874	1.50
TBN	(mgKOH/g)	ISO 3771	11.4
NOACK(%)		CEC-L-40-A-93	11.8

### Specifiche

ACEA A3/B3, E7

API SL/ CH-4

Performance Level:

MB 228.3/ 229.1, VW 500 00/ 505 00

MAN M3275

### Indicazioni particolari

Codice di smaltimento: VeVA/EWC 130 205

Classe di pericolosità per le acque: WGK 2

---

Le suddette indicazioni corrispondono all'attuale livello delle conoscenze. Si riservano variazioni. Per quanto riguarda le caratteristiche indicate valgono le tolleranze di misurazione e produzione usuali nel settore. E' disponibile un foglio con i dati di sicurezza.