

MIGROL Superlife Special S-PLUS TDI SAE 5W/40

Descrizione / Campo d'applicazione

Olio motore sintetico ad elevate prestazioni, appositamente concepito per motori diesel VW con pompa iniettrice. Adatto anche per motori a benzina PKW.

I sistemi a iniezione controllati elettronicamente iniettano il carburante con una pressione estremamente elevata (fino a 2000 bar) nella camera a scoppio. Pertanto la risultante pressione, breve, repentina ed estremamente elevata tra l'albero camme e la punteria a rullo richiede il massimo dall'olio motore. L'utilizzo di uno speciale olio di base, accompagnato dai moderni additivi, garantisce una lubrificazione ottimale.

Vantaggi

- sintetico (Synthetic Performance)
- elevata sicurezza nelle partenze a freddo
- risparmio di carburante (Fuel Economy Oil) FEO
- lubrificazione veloce
- eccellente rapporto viscosità temperatura
- ottima protezione contro l'usura

Caratteristiche

Classe di viscosità		SAE J 300	5W/40
Densità a 20 °C (g/ml)		ASTM D 4052	0.848
Viscosità a 40 °C	(mm ² /s)	DIN 51562-1	86.3
Viscosità a 100 °C	(mm ² /s)	DIN 51562-1	14.2
Viscosità HTHS 150 °C	(mm ² /s)	CEC-L-36-A-97	≥ 3.5
CCS -30 °C		(mPa·s) ASTM D	5293 5890
Indice di viscosità		DIN ISO	2909 170
Pourpoint	(°C)	ASTM D 5950	-48
Punto di infiammabilità	(°C)	DIN EN ISO 2592	> 200
Contenuto in ceneri solfatate	(% indicativa)	ASTM D 874	0.8
TBN	(mgKOH/g)	ISO 3771	7.4
NOACK(%)		CEC-L-40-A-93	10

Specifiche

ACEA A3/B4, A3/B3
API SL/ CF
Performance Level:
MB 229.31
VW 502 00/ 505 01/ 505 00

Indicazioni particolari

Codice di smaltimento: VeVA/EWC 130 205
Classe di pericolosità per le acque: WGK 2

Le suddette indicazioni corrispondono all'attuale livello delle conoscenze. Si riservano variazioni. Per quanto riguarda le caratteristiche indicate valgono le tolleranze di misurazione e produzione usuali nel settore. E' disponibile un foglio con i dati di sicurezza.