

Se brancher et faire les courses: Migros étoffe son réseau de bornes de recharge électrique

Zurich, le 7 juillet 2022 – Faire ses courses tout en rechargeant la batterie de sa voiture électrique, c'est déjà possible dans de nombreux magasins Migros. Migros étend à présent son réseau de bornes de recharge et a commencé à tester des bornes à charge rapide dans sept de ses points de vente. Selon les résultats obtenus et les retours clientèle, Migros continuera de développer son offre dans toute la Suisse d'ici 2025.

Aujourd'hui, pas moins de 300 places de stationnement dans 200 magasins Migros sont équipées d'une borne de recharge pour voitures électriques. Baptisé M-Charge, le réseau ne cesse de s'étoffer avec l'installation de nouvelles bornes. Grâce à une puissance pouvant atteindre 60 kW DC, il sera désormais possible de recharger son véhicule encore plus rapidement. Concrètement, après environ 30 à 90 minutes passées à faire les courses, on pourra récupérer sa voiture électrique entièrement ou en grande partie rechargée.

Et le processus est encore plus rapide dans certaines stations-essence Migrol: en effet, elles sont équipées de bornes de recharge rapide dont la puissance peut atteindre 160 kW. Ce service est également développé en continu.

Énergie renouvelable pour les bornes de recharge

Fin de la gratuité pour la nouvelle offre «M-Charge» de Migros. Une charge normale jusqu'à 22 kW (AC) coûtera dorénavant Fr. 0.30/kWh, une charge rapide jusqu'à 60 kW (DC) Fr. 0.35/kWh. Cette tarification permet à Migros de réagir à la hausse importante du prix de l'électricité et de financer l'extension et le développement de son infrastructure. Enfin, les clientes et clients qui rechargent leur voiture à Migros se voient proposer uniquement de l'énergie renouvelable. Le prix a été fixé de façon à pouvoir couvrir une partie des frais.

Les premières bornes de charge pilotes sont déjà en service: au centre commercial Shoppyländ de Schönbühl (BE), à Agno (TI), Romanel (VD), Villmergen (AG), Wollerau (SZ) ainsi qu'en ville de Zurich, à Altstetten et à Limmatplatz. À Schönbühl et Wollerau, on teste également les bornes de recharge rapide DC. Ce projet pilote permet à Migros d'expérimenter les nouvelles installations et de recueillir ensuite les opinions et les besoins de la clientèle au moyen d'un sondage. Le réseau appelé à s'étendre dans tout le pays favorise la mobilité électrique en Suisse. La couverture du pays en bornes de recharge électrique se fera progressivement jusqu'en 2025.

Liens utiles:

generation-m.ch/rechargez-voiture-electrique

www.migrol.ch/migros-recharger

MEDIEN-INFORMATION
INFORMATION AUX MÉDIAS
INFORMAZIONE STAMPA
PRESS RELEASE

MIGROS

Informations complémentaires:

Service de presse de la Fédération des coopératives Migros, tél. 058 570 38 38,
media@mgb.ch